

**John Køhler Carlsson***Curriculum vitae***Ansatt siden 2010****Født**
1973**Kompetencer**
Anlægskonstruktioner**Uddannelse**
Civilingeniør, Miljø, 1999

Akademiingeniør, Miljø, 1997

Sprog
Dansk, engelsk**Telefon**
93 51 12 61**E-mail**
jkca@dtu.dk**2010-: DTU-DIPLOM
Lektor**

John er deltidsansat som adjunkt og fra 2012 som lektor med undervisningsansvar indenfor anlægskonstruktioner på afdelingen for byggeri og infrastruktur (BOI). Sideløbende er John ansat som projektleder og specialist hos et større dansk rådgivende ingeniørfirma og fungerer derfor som en brobygger mellem DTU og et professionelt virke som ingeniør.

Kursusansvarlig for Byggegruber og havnebygning (siden 2010).

Vejleder ved afgangsprojekter (løbende siden 2010).

Underviser i anlægskonstruktioner på 2. semester (løbende).

Kursusansvarlig for Anlægskonstruktioner på 4. semester (løbende).

Johns fagområde er statik, konstruktioner, geoteknik, beton, stål og træ.

**2007-: COWI A/S
Projektleder og specialist****2004-2007: NIRAS A/S
Projektleder og specialist****2000-2004: Arccon A/S**

Udvalgte projekter

Projekt navn	Rolle	Projektbeskrivelse	Ansvarsområde	Kunde	År
Hellerup havn, eftersyn	Projektleder og specialist	Generaleftersyn af Hellerup havn	Udarbejdelse af generaleftersyn og generaleftersynsrapport, samt opfølgning.	Gentofte kommune.	2017-ongoing
Skybrudsprojekt - Naboløs	Specialist	Ved Naboløs i Indre By skal skybrudssystem føres ud til Frederiksholms Kanal via rendesystem og udløbsledning.	Projektering af udløb gennem kaj.	HOFOR	2017-ongoing
Skarvikshamnens. Pæleskader.	Specialist	Reparation af knækkede pæle i Skarvikshammen i Göteborg havn.	Design of new piles and connection between new piles and deck.	Gothenburg port	2016-2018
Østerbro tunnel	Specialist	Etablering af ca. 750 m langt ny skybrudsledning, overvejende som rørtunneling, for ydre Østerbro med udløb i Svanemøllehavnen.	Udarbejdelse af hovedprojekt for udløbet af skybrudsledning gennem den eksisterende kaj ved Svanemøllehavnen. Hovedprojektet omfattede retablering af kaj, gitterrist med aflukningsplade mod havnen, samt lukkeskot for rørledningen ved overgang til skakt.	HOFOR	2016
Højvandssikring i Frederiksværk	Projektleder og specialist	Højvandssikring af Frederiksværk ved forhøjelse af eksisterende dige, etablering af højvandsmur og etablering af højvandssluse.	Forprojekt for forhøjelse af eksisterende dige, etablering af højvandsmur og etablering af højvandssluse. Udarbejdelse af tegninger, anlægsoverslag og beskrivelser for højvandssikring.	Halsnæs kommune	2016
Jorddepot i København	Specialist	Identifikation af potentielle placering af 30 mio. m ³ depot i Københavnsområdet for forurenede og uforurenede jord. Vurdering af mulighederne for at anvende jorddepot som højvandssikring and landindvinding.	Prisoverslag for etablering af 8 jorddepoter ved kysten og i havet. Prisoverslag omfattede etablering af dæmninger, stenkastninger, broer, kajer, olieimportfaciliteter, kontorbygninger m.v.	Københavns miljøcenter	2016
Skybrudsledninger og fjernkøleledninger ved Kongens Nytorv i København.	Specialist	Etablering af skybrudsledning og fjernkøleledninger ved Kongens Nytorv med udløb i Kvæsthusbassinet.	Hovedprojekt for etablering af byggegrube, udløb af en ø900mm kølevandsledning, udløb af en ø1400mm skybrudsledning gennem den eksisterende kaj ved Larsens Plads.	HOFOR	2015
Värtan pier	Specialist	Udvikling af Värtan pier i Stockholm. Etablering af terminal for 5 færgforbindelser.	Hovedprojekt for udløb af en ø1400mm afløbsledning gennem kajvæg.	Aarsleff A/S	2015
Korsør havn, kaj 306	Projektleder og specialist	Projektet omfatter tilstandsundersøgelse, bæreevneeftersyn og udarbejdelse af to reparationsforslag for kaj 306. Kajen er udført i 1945 og består af en stålpunsvæg med en betonoverbygning. Det ene reparationsforslag omhandler etablering af en ny stålpunsvæg med nyt friholderværk og det andet reparationsforslag omhandler etablering af en betonforstøbning samt opsætning af offeranoder.	Udarbejdelse tilstandsundersøgelse på baggrund af en dykkerundersøgelse samt en visuel inspektion. Udarbejdelse af en bæreevneeftersyn på baggrund af havnens forventede kajbelastninger. Udarbejdelse af reparationsforslag for kajen, inkl. anlægsoverslag.	Korsør havn	2014
Artillerivej Syd	Specialist	Byggemodning af et nyt boligkvarter i København, Artillerivej Syd, herefter etablering af en ny kunstig Vig, omlægning af forsyningsledninger, reparation af kajindfatninger.	Udarbejdelse af tilstandsundersøgelse af kaj 550 - 556 i Københavns havn samt bæreevneeftersyn af stålpunsvæggene. Kajerne består af dels stålpunsvægge med betonforstøbning og dels af betonsænkekasser. Tilstandsundersøgelsen omfattede også	Grundejerforeningen Artillerivej Syd	2014

Projekt navn	Rolle	Projektbeskrivelse	Ansvarsområde	Kunde	År
			sikkerhedsudstyr på kajerne, som består af redningsstiger, redningslinjer		
Kvæsthusprojek- tet	Aktivitetsleder og specialist.	Etablering af et 3 etagers underjordisk P-anlæg på Kvæsthusmolen i Københavns havn samt reparation og omdannelse af alle områder omkring Kvæsthusmolen til et attraktivt byrum. Omdannelsen inkluderede. Udviklingen af området omfattede etablering af nye kajspunsvægge, opsætning af støbejernshammer, opsætning af støbejernspullerter, nedtrapning af spidsen af Kvæsthusmolen, etablering af 5 anløbssteder for turbådene i Københavns havn, en Kyssetrappe i træ, en tidevandstrappe og en scenegrube.	Projektering af: reparation af ca. 650m kaj ved etablering af ny spunsvægge, anløbssted med 5 anløbspladser for turbåde, anløbssted for småbåde, "kyssetrappe" (vandtrappe med trædæk), grube for hejse scene trappe i kajoverbygning m.v. Projektering af ca. 400 jordankre til fastholdelse af P-anlægget til Københavnerkalken. Projekteringen omfattede dispositionsforslag, projektforslag, forprojekt, hovedprojekt, anlægsoverslag og projektopfølgning. Udarbejdelse af et tidligt udbud for byggegruben for P-anlægget, inkl. anlægsoverslag.	Kvæsthus- selskab	2012- 2014
Artillerivej syd. Etape 1. Spunsvægsprojekt.	Specialist	Projektet omhandler udvikling af eksisterende industriområde til boligområde med blandt andet en kunstig vig. Siderne af vigen blev projektet som spunsvægge, stande og stenskrånninger.	Udarbejdelse af udbudsprojekt for etablering af spunsvægge omkring vigen.	NCC boliger	2013
Oliepieren i Københavns havn. Bestemmelse af maksimal pullertlast for ydre piller.	Projektleder og specialist.	I forbindelse med opsætning af nye fortøjningspullerter blev det bestemt hvor for en pullert de maksimale kan installeres på de eksisterende fortøjningspiller.	Gennemførelse af geotekniske og strukturelle beregninger til at bestemme den maksimale pullertlast.	København Malmö Port AB	2013
Värtanhamnen pir og kaj	Specialist	Projektet omfatter udbygning og omdannelse af den eksisterende Värtan pier i Stockholms havn. Projektet omfatter etablering af fem færgelejer med passagerterminal og passagerlandgange til tre færgelejer.	Udarbejdelse af spunsvægsprojekt for etablering af Värtan pieren.	Per Aarsleff A/S	2013
Norvikudden. New freight port	Projektleder (assisterende) og specialist.	Projektet omfatter etablering af en ny roro og container havn 50km syd for Stockholm. Projektet omfatter landindvinding og omdannelse af 60ha land til haveareal og heriblandt etablering af ca. 1,4 km kajvægge indrettet til containerhåndtering (kaj 1-4) og ro/ro trafik (kaj 5-7) og med vanddybder på mellem 10,0 to 16,5m.	Udarbejdelse af projektforslag og forprojekt for kajvægge.	NCC/Aarsleff Norvikudden Construction	2012
Kongsøre, 16t søjlesvingkran til Søværnets Frømandskorps i Kongsøre	Projektleder og specialist.	Projektering af en pæleunderstøttet fundament for en 13 m høj svingkran til servicering af skibe fra land. I forbindelse med opsætning af kranen blev den eksisterende mole og kaj tilstandsundersøgt og bæreevneeftervist for de belastninger som molen vil blive udsat for i fremtiden.	Projektering af pæleunderstøttet fundament og udarbejde af udbudsprojekt for etablering af fundamenter og indretning af anløbssted.	Forsvarets Bygnings- og Etablerings- tjeneste	2012
Al Zorah development, sector 2	Aktivitetsleder	Etablering af to polygonformede lystbådehavne forbundet med en kanal. Havnene blev udformet med kajsider i præfabrikeret beton L-elementer funderet på undersøiske stenkastninger og kanalerne blev udformet som blokvægskaier med elementer af grovbeton og med en in-situstøbt hammer. Blokvægskaier blev optimeret med COWI programmet BLPro. Projektopfølgning i forbindelse med udførelsen af projektet.	Koncept design og detail design af blokvægskaier, kajsider i L-elementer placeret på undersøisk opfyldning.	Al Zorah development	2011

Projekt navn	Rolle	Projekt beskrivelse	Ansvarsområde	Kunde	År
Ruwais Sulphur Handling Terminal - 2	Projektleder.	Arbejderne omfattede anstøds- og fortøjnings duc d'Alber, fundamenterne til lossekran (pæleunderstøttet støtte bjælke og pæleunderstøttet pivot fundament) og stenkastninger. Duc d'Alberne blev udformet som ståljackets og som pæleunderstøttet betondæk.	Udarbejdelse af tilbudsprojekt for vandbygningsarbejderne for Ruwais Sulphur Handling Terminal - 2.	Archirodon Construction (Overseas) Co. SA	2010
Anløbssted for turbåde i Københavns havn	Projektleder og specialist.	Bådebro for fem turbåde med længder op til 20 m og forberedt til et billet hus. Anløbsstedet lå i den indre del af Københavns kanaler på ca. 2,5 m vanddybde. Anløbsstedet blev udformet som en pæleunderstøttet dæk i stål med træplanker og blev projekteret for anløb, fortøjning og personlast.	Projektering af bådebro. Designet blev udført i tæt samarbejde med arkitekterne for Metrocityringen.	Metroselskabet I/S	2010
Teglholtsgade 12 og Den Grønne Kile	Projektleder og specialist.	Byggemodning af en gammel industrigrund i et rekreativt område. Jorden på stedet var forurenet, og det blev besluttet at dække området med ren jord. De strukturelle elementer i området bestod af en parkeringsplads i grus, et grønt område, cykelstier, gangarealer, en 0,2 ha landindvinding	Udarbejdelse af forprojekt for anlægskonstruktionerne. Udarbejder af anlægsoverslag.	PLH Arkitekter	2010
Sydhavnsskolen, Haveje	Specialist.	Bygning af Sydhavnsskole med udenomsarealer der omfatter kanaler, kajer stenskrånninger m.v.	Udarbejdelse af specifikationer for det marine arbejder for projektet. Specifikationerne var en del af et udbud for design og udførelse af en ny skole med rekreative områder på et gammel industriel areal af København Havn. De marine arbejder bestod kajmure, et vandspringvand, træplatforme og trapper.	København Kommune, Kultur- og Fritidsforvaltningen	2010
Nye fendere for kaj 843 i Københavns havn	Specialist.	Design af nye fendere til oliepien i København havn (kaj 843) og eftervisning af bæreevne af pieren. Den eksisterende mole bestod af 3 sænkekasser men et gennemgåede betondæk.		København Malmö Port AB	2010
Ruwais Refinery Expansion project	Projektleder.	Udførelse af et tilbudsprojekt for Ruwais Refinery Expansion. Projektet omfattede en 5,2 km lang pier (4,4 km pier vinkelret på kysten og 0,8 km kyst parallel pier). Pieren blev indrettet med en 3,5 m bred vej, tre lag rør føringer, ekspansionsløjfer for rør, serviceplatform og 3 anløbssteder. Hvert anløbssted blev designet for 20.000 dwt til 330.000 dwt tankskibe, og bestod af en anløbsplatform (med loader arme, multifunktionstårne, kontrol bygning og olieudslip bom), fortøjning duc d'Alber (i alt 20 stk) og anstøds duc d'Alber (i alt 12 stk.). Alle duc d'Alber blev udformet som med betondæk og stål pæle. Service platformen blev designet med en lille anløbssted for bugserbåde og en kontrol bygning.		Archirodon Byggeri (Overseas) Co SA	2009
Al Zorah land development	Aktivitetsleder	Omdannelse og udvikling af 12 km ² land og 3 km kyststrækning til et området med beboelse, lystbådehavne, kanaler, golfbaner, fritidsaktiviteter m.v.	Projektering af 3 stk. 300 m polygon formet blokvægge på 4,6 m vanddybde, 300 m blokvægge på 2,7 m vanddybde og 1500 m kystsikring i form af stenkastninger. Projektering af blokvægskajer blev gennemført og optimeret med COWI programmet BLPro.	Al Zorah Development	2008
Al Dana, RAK Canal	Ingeniør.	Koncept design af en 25 km lang, 60 m bred, 3,66 m dyb udgravet kanal gennem klitter og byområde. Projektet omfattede studier af klit vandring, vandkvalitet/gennemstrømnings af kanal		RAKEEN	2008

Projekt navn	Rolle	Projektbeskrivelse	Ansvarsområde	Kunde	År
		og design af sluser og forskellige afslutningskonstruktioner som stenkastninger, blokvægge og aftrappede blokvægge, strande m.v.			
Udskibningssted for LNG i Ras Laffan	Ingeniør.	Etablering af et nyt udskibningskaj 6 for flydende naturgas (LNG) i Ras Laffan.	Udarbejdelse af hovedprojekt betondæk til pierhovedet. Betondækket blev udført som et ca. 12 m bred U-formet armeret betonkonstruktion med udfyldning i form af en 14 m bred fritspændende dæk. Designet blev udført med SAP2000 som er en FEM model, der tager egenvægt, nyttelast, lodret afregning, svind og temperatur gradient i betragtning.	Fluor Enterprises Inc.	2007
Bassin bag bio i Slangerup	Ingeniør.	Etablering af et 25m bredt, 40m langt og 2,5m højt underjordisk betonforsinkelsesbassin til minimering af udløbet af blandet spildevand til Græse å.	Udarbejdelse af hovedprojekt for anlægskonstruktionerne der omfattede byggegrube og betonbygværk.	Frederikssund kommune	2007
Renovering af Lautrupkaj	Projektleder og ingeniør.	Renovering af Lautrupkaj og indretning for turbåde/passagerskibe. Renoveringen blev udført som en ny 255 m lang spunsvæg på en 7,0 m vand forankret med jordankre fastgjort i kalk. Spunsvæggen blev placeret foran en eksisterende nedbrudte bolværk. Projektet omfattede desuden et kølevandsindtag og udløb samt et overløbsbygværk med afløb til havnen, der skulle føres gennem spunsvæggen.	Projektering af alle konstruktioner og arbejder. Udarbejdelse af anlægsoverslag.	By og Havn (København Havn)	2007
Beskyttelse af strømkabler for vindmøllepark.	Ingeniør.	Projektet omfattede en stålspunsvæg på vanddybder på 9,0 m etableret i et område med meget korrosive omgivelser og omfattende vandstrømninger. Nogle strækninger blev udformet med kyst stabilisering af gabioner. Sedimentet i området var meget komprimeret sand, grus, sten mudder.		Vestas A/S	2006
Udvidelse af kaj 18 i Mombasa havn	Ingeniør.	Forprojekt for udvidelse af kaj 18 i Mombasa havn, omfattende en 160 m lang kaj på 12,2 m vand, udformet som en pier med betondæk og stålpæle og en stålspunsvæg. Projektet omfattede endvidere en landindvinding på ca. 5 ha. til bagareal, uddybning, stenkastninger m.v. Geologien i området bestod af blød silt og ler. Kajen blev indrettet for containerskibe med længer på op til 250 m.		Kenya Ports Authority	2006
Reparation af fiskerikajen i Banjul og reparation af småhavne i Gambia	Ingeniør.	Design og udarbejdelse af udbudsmateriale for renovering og udvidelse af fiskeripieren i Banjul og restaurering af anløbspieren i Bintang, Albreda og Tendaba. Fiskerikajen blev designet som en pier med træ/beton dæk og stålpæle. Geologien i området var karakteriseret af sandsten overlejret at ca. 20 m bløde aflejringer af ler og silt med meget ringe styrker. Fiskeripieren blev indrettet til fiskerbåde på op til 500 BRT og blev forsynet med oversvømmelseslysmaster, ferskvandforsyning, og brændstofforsyning til hver liggeplads.		Ministeriet for fiskeri- og vandressourcer Gambia	2006
Bunker kaj i Hundested havn	Ingeniør.	Design af 200 m bunker kaj med vanddybde på 9,0 m. Stålspunsvæg med stållankre og jbt. ankerplader. Bunker kaj blev udført med en overgang til en eksisterende nedbrudte bolværk.	Projektering af alle konstruktioner og arbejder. Udarbejdelse af anlægsoverslag.	Hundested Havn I/S	2006

Projekt navn	Rolle	Projektbeskrivelse	Ansvarsområde	Kunde	År
Udvidelse af Hundested Havn.	Ingeniør.	Udvidelse af Hundested Havn. Design af 600 m stenkastning bestående af fyldmateriale, filter sten og dæksten. Vanddybder på op til 8 meter. Landvinding på ca. 5 ha.	Projektering af alle konstruktioner og arbejder. Udarbejdelse af anlægsoverslag.	Hundested Havn I/S	2006
Reparation af kaj i Stubbekøbing havn	Ingeniør.	Design og tilsyn af reparation af en eksisterende 50 m lang nedbrudt stålsponskaj med en vanddybde på 5,0 m. Reparation blev udført ved ramning af en ny stålsponsvæg forankret med stållankre og jbt. ankerplader. Kajen blev indrettet for fiskerfartøjer.	Projektering af alle konstruktioner og arbejder. Udarbejdelse af anlægsoverslag.	Stubbe købing Kommune	2005
Tilstandsundersøgelse og værdifastsættelse af Odden og Ebeltoft havn	Ingeniør.	Tilstandsundersøgelse af færgeleje og udarbejdelse af værdifastsættelse af eksisterende konstruktioner i forbindelse med salg af havnene til kommunalt eje.		Sund and Bælt	2005
Byggemodning for Sluseholmen	Ingeniør.	Design af 200 m kanaler i et nyt boligkvarter (Sluseholmen) i Københavns havn. Projektet bestod af 400 m stålsponsvægge på vanddybde på 2 m med stållankre og jbt. ankerplader.		Skanska Danmark A/S	2005
Færgelejer for ny Omøfærge	Ingeniør.	Tilsynsførende for etablering af nye færgelejer samt ombygning af eksisterende færgelejer i Stignæs Omø og Agersø færgehavne for en 500 dwt færge.		Vestsjællands Amt og Skælskør Kommune	2005
Reparation af bolværk i Hundested inderhavn	Ingeniør.	Design og tilsyn af en 200 m tætningsvæg med løbebro etableret foran en gammel delvist nedbrudt kaj. Tætningsvæggen blev udført som en Københavnerlæg i tropisk træ og blev fastgjort til den eksisterende kaj.		Hundested Havn I/S	2005
Tilstandsundersøgelse af Helsingør lystbådehavn	Ingeniør.	Tilstandsundersøgelse af lystbådehavnen. Udvikling af vedligeholdelsesplaner inkl. plan for vedligeholdelsesudgifter/investeringer.		Helsingør Kommune	2005
Betonbølgeskærmen i Sisimiut	Ingeniør.	Design af renovering af betonbølgeskærmen i Sisimiut. Bølgeskærmen var blevet nedbrudt af massive saltindtrængning og fysisk slidtage. Skaderne på bølgeskærmen omfattede nedbrudt betondæklag og korroderede armeringsstænger m.v. Betonreparationerne blev udført ved udskiftning af betondæklaget samt støbning af nyt betondæk.		Grønlands Hjemmestyre	2004
Prøvestenshavnen	Ingeniør.	Design og tilsyn af bulk terminal bestående af en 600 m lang tæt kaj på 15,5 m vanddybde. Kajen blev udformet som en dobbeltspons (fangedæmning) med tætning af spunsåse samt med rene friktionsmaterialer mellem spunsvæggene. Da en lokale geologi bestod af meget hårdt kridt overlejret med et tyndt lag af sand / ler, blev fangedæmningen forankret ved ankre i to niveauer. Projektet omfattede desuden en landvinding på 6 ha og 1000 m stenkastning på vanddybder fra 2 til 15 m.		By og Havn (Københavns havn) og København Kommune	2003
Servicekaj i Gedser havn	Ingeniør.	Design af service kaj for kul bulkskibe, 50 m kaj og 50 m pier. Stålsponsvæg, 30 t pullerter, depositum for kemisk affald.		Energi E2 A/S	2003
Tilstandsundersøgelser af den	Ingeniør.	Tilstandsundersøgelser af den nordre mole bestående af nedbrudte		Kystdirektorat	2003

Projekt navn	Rolle	Projekt beskrivelse	Ansvarsområde	Kunde	År
nordre mole i Helsingør havn		betonkonstruktioner. Anbefalinger til reovering af bølgebryder.		et	
Lystbådehavn i Vilsund	Ingeniør.	Rehabilitering af kajmur i lystbådehavn. Design af stålspunsvæg foran den gamle nedbrudte bolværk.		Thisted Kommune	2003
Anløbsbro i Itilleq	Ingeniør.	Rehabilitering af anløbsbro i Itilleq. Design af stålspunsvæg foran en gammel gravitationsvæg.		Grønlands Hjemmestyre	2003
Lossekaj i Nanulaq	Ingeniør.	Design af kaj på 5 m vandybde til losning af malm samt fundering af transportbånd. Kajen blev udført som en celle af stålspunsvægge.		Nanulaq Goldmine	2003
Udvidelse af mole i Saattut	Ingeniør.	Design af udvidelse af molen med en stålspuncelle for at forbedre anløbsforholdene.		Grønlands Hjemmestyre	2003
Bolværk i Maniitsoq	Ingeniør.	Design af forstærkning af vej i Maniitsoq. Forstærkning af 140 m gammel nedbrudt bolværk ved at indsætte lodrette stålprofiler støttet af horisontale stålprofiler og betonsøjler.		Grønlands Hjemmestyre	2003
Industrien kaj i Sisimiut	Ingeniør.	Design af katodisk beskyttelse for industrien kaj i Sisimiut. Opsætning af offeranoder på stålrør og stål spuns.		Grønlands Hjemmestyre	2003
Fiskerikaj i Kuumiut	Ingeniør.	Design af stabilisering af fiskerikaj i Kuumiut udsat for ekstreme bølger. Design af et ydre, øvre og nedre stræksystem.		Grønlands Hjemmestyre	2002
Tilstandsundersøgelse, Diskobugten	Ingeniør.	Udarbejdelse af tilstandsundersøgelse og vedligeholdelsesprogram for 23 havne / kajer.		Grønlands Hjemmestyre	2002
Færgelejer for 2 typer katamaranfærges	Ingeniør.	Design af færgelejer indrettet for 2 typer af katamaranfærges. Design af stævn og agter bil ramper. Design af erosionsbeskyttelse i front af gabioner. Design af stålspunsvæg på vanddybder op til 10,0 m. De lokale geologiske lagfølge i området bestod af bløde tørv/mudder i lag op til 10 m tyk.		Århus Havn Havn/Molslinien A/S	2002
Færgelejer for konventionel færge	Ingeniør.	Design af færgelejer for konventionel færge, bestående af kajer, opmarchareal, øvre og nedre bil ramper, side- og bulbfendte. Kajen blev udført som en celle af stålspuns. Cellen blev desuden anlagt i et område hvor der var op til 10 m bløde tørvlag,		Århus Havn Havn/Molslinien A/S	2002
Rehabilitering af Hammerhavnen	Ingeniør.	Design af stålspunsvæg foran en gammel trækonstruktion og indretning af havnen til små lystbåde.		Kystdirektoratet	2002
Tilstandsundersøgelse, Sisimiut og Maniitsoq	Ingeniør.	Tilstandsundersøgelse af 30 havne / kajer i Sisimiut og Maniitsoq kommune		Grønlands Hjemmestyre	2002
Anløbsponton i Uummannaq	Ingeniør.	Design af reovering af anløbsponton i Uummannaq for turistskibe og design af ny 20 m gangbro støttet af pontoner.		Grønlands Hjemmestyre	2002
Tilstandsundersøgelse, Ammassalik	Ingeniør.	Tilstandsundersøgelse af 8 havne / kajer i Ammassalik kommune		Grønlands Hjemmestyre	2001
Renovering af fiskerikajen i Nanortalik	Ingeniør.	Design af renovering af fiskerikajen i Nanortalik. Reparation af betondæk og støtte beton bjælker.		Grønlands Hjemmestyre	2001

Projekt navn	Rolle	Projektbeskrivelse	Ansvarsområde	Kunde	År
				estyre	
Pramlosekajen i Nuugaatsiaq	Ingeniør.	Design af udvidelse og renovering af pramlosekajen i Nuugaatsiaq. Udvidelsen blev udført ved en betonmur etableret på klippe med beton dæk.		Grønlands Hjemmestyre	2001
Lystbådehavn ved Aarø Sund fiskerihavn	Ingeniør.	Design af lystbådehavn ved Aarø Sund fiskerihavn.		Haderslev Kommune	2000
Udvidelse af Aarø Sund fiskerihavn	Ingeniør.	Udvidelse af Aarø Sund fiskerihavn/reparation af beskadiget kaj. Reparationen blev udført med en stålsponsvæg fastgjort med stålinkre og jbt. ankerplader.		Haderslev Kommune	2000
Tilstandsundersøgelse, Syd Grønland	Ingeniør.	Tilstandsundersøgelse af 11 havne i Syd Grønland.		Grønlands Hjemmestyre	2000
Reparation af kutterkajen i Nuuk	Ingeniør.	Reparation af underkonstruktion af kutterkajen i Nuuk ved udskiftning af tærede stålbjælker og fastgørelsesbeslag.		Grønlands Hjemmestyre	2000